

**Procedura aperta telematica per l'individuazione del fornitore di 22 (ventidue) automezzi per il trasporto e l'accompagnamento di persone disabili, anziane, affette da difficoltà motorie e non-autosufficienti, a favore di organismi che promuovono l'attività non lucrativa di utilità sociale, di solidarietà e di volontariato. Indetta con Determina n. 69 del 09/04/2018**

---

**VERBALE DEL 29 MAGGIO 2018**  
**SEDUTA RISERVATA APERTURA BUSTE AMMINISTRATIVE**

Il giorno 29 del mese di maggio dell'anno 2018, alle ore 10,00 presso la sede della U.O.C. CRAV, Passaggio Gaudenzio 1 - Padova, si è riunito il Seggio di Gara, nominato con Determina n. 197 del 25/05/2018 e composto da:

- Dott.ssa Sandra Zuzzi, Direttore della U.O.C. CRAV in qualità di Presidente,
- Dott.ssa Roberta Padovan, funzionario amministrativo della U.O.C. CRAV, in qualità di testimone,
- Dott.ssa Lidia Pascucci, funzionario amministrativo della U.O.C. CRAV, in qualità di testimone.

Secondo quanto previsto all'art. 9 del Disciplinare di gara della Procedura in intestazione, il Seggio di gara procede:

1. alla verifica della ricezione delle offerte tempestivamente presentate;
2. all'apertura della "busta telematica" contenente la Documentazione amministrativa;
3. ad ammettere al prosieguo della gara i concorrenti che abbiano prodotto la completa e regolare documentazione prevista dal presente Disciplinare di gara, fermi restando i casi di ammissione con riserva dei concorrenti rispetto ai quali si renda necessaria un'ulteriore attività di verifica della documentazione amministrativa presentata, anche mediante richiesta di chiarimenti o elementi integrativi, per il tramite del c.d. soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 (come meglio specificato al successivo articolo 12), formalizzando l'esito di tale verifica attraverso apposita comunicazione che verrà inviata via PEC a tutte le Ditte concorrenti.

Preliminarmente il Seggio di gara verifica sulla piattaforma Sintel il numero complessivo e il nominativo dei partecipanti che hanno completato il percorso di sottomissione delle offerte e la tempestività della ricezione delle medesime (entro il termine delle ore 15:00 del 24/05/2018).

Il Seggio di gara verifica che sono pervenute nei termini le offerte dei sotto elencati concorrenti:

- 1) CARIND INTERNATIONAL S.r.l., con sede a Spoleto (PG), **per il lotto 1;**
- 2) OLMEDO SPECIAL VEHICLES S.p.A., con sede in Bibbiano Fraz. Ghiardo (RE), **per i lotti 1 e 2 ;**
- 3) TECNICAR S.r.l., con sede in Caronno Pertusella (VA), **per i lotti n. 1 e 2;**
- 4) ORION S.R.L., con sede in Calenzano (FI), **per i lotti n. 1 e 2;**
- 5) Maresca & Fiorentino S.p.A., con sede in Bologna, **per i lotti n. 1 e 2;**
- 6) Peugeot Automobili Italia S.p.A., con sede in Milano, **per i lotti 1 e 2 ;**

7) Volkswagen Group Italia S.p.A., con sede a Verona, **per il lotto 1**;

8) ATS S.r.l., con sede in Latina, **per il lotto 1**.

Il Seggio di gara avvia la fase di valutazione della firma digitale per i predetti operatori economici. Ad esito della verifica la piattaforma Sintel non rileva anomalie.

Successivamente il Seggio di gara prosegue con l'esame della documentazione amministrativa per verificare la completezza documentale e la correttezza della firma digitale secondo quanto disposto all'Art. 2 Modalità di partecipazione - "BUSTA 1 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" – Step 1.

Il Seggio di gara esamina il contenuto della documentazione prodotta dai concorrenti, che risulta completa e regolare per tutti, ad eccezione dei concorrenti sottoelencati:

- CARIND INTERNATIONAL S.r.l. non produce copia della certificazione ISO 9001:2008 citata al punto k) della Dichiarazione sostitutiva - Allegato C.2 al disciplinare, pur avendo ridotto del 50% l'ammontare della garanzia provvisoria;
- TECNICAR S.R.L. presenta copia scansionata e firmata digitalmente di una marca da bollo da € 16,00, che non risulta invalidata come invece richiesto dal Disciplinare;
- ORION S.R.L. nell'Istanza di partecipazione non indica in quale forma (singola o associata) intende partecipare alla gara e, inoltre, all'interno delle due garanzie provvisorie presentate non viene specificata la validità delle stesse per 365 giorni, come richiesto dal Disciplinare, bensì viene riportato genericamente quanto segue: *"La garanzia, in conformità all'art. 93 del DLGS 50 del 18.04.2016, avrà validità di almeno 180 giorni o quella maggiore prevista dal bando, decorrenti dalla data di presentazione dell'offerta"*;
- Peugeot Automobili Italia S.p.A. presenta scansione di un marca da bollo che non risulta invalidata come invece richiesto dal Disciplinare e, pur presentando, per ciascun lotto di gara, una garanzia provvisoria ridotta del 50%, non dimostra né dichiara il possesso di alcuna certificazione, tra quelle previste dall'art. 93 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ai fini della riduzione predetta;
- Volkswagen Group Italia S.p.A. nell'Istanza di partecipazione dichiara di voler partecipare ai lotti 1 e 2, tuttavia la cauzione provvisoria ed il contributo CIG si riferiscono al solo lotto 1; si rileva, inoltre, quanto segue:
  - nell'Istanza di partecipazione non viene indicato in quale forma (singola o associata) la Ditta intende partecipare alla gara;
  - nella Dichiarazione sostitutiva non sono compilati i punti - elenco c), f), i);
  - pur presentando una garanzia provvisoria ridotta del 50%, la Ditta non dimostra né dichiara il possesso di alcuna certificazione, tra quelle previste dall'art. 93 D. Lgs 50/2016 e s.m.i. ai fini della riduzione predetta;
- ATS S.r.l. non include nella Busta 1 – Documentazione Amministrativa i seguenti documenti richiesti dal Disciplinare di gara, art. 2, punti elenco 5, 6, e 7 (pag. 10):
  - attestazione dell'avvenuto pagamento della contribuzione all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici dovuta ai sensi dell'art. 1, comma 67, della Legge 266/2005;
  - PASSOE rilasciato dal sistema AVCPASS dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture;
  - ricevuta di pagamento di una marca da bollo da € 16,00.

Si dà atto, inoltre, che le Ditte Carind International S.r.l., Olmedo Special Vehicles S.p.A, Peugeot Automobili Italia S.p.A e Volkswagen Group Italia S.p.A. non allegano alla documentazione amministrativa la copia fotostatica del documento d'identità del sottoscrittore. A tal proposito, il RUP rammenta che ai sensi della sentenza del Consiglio di Stato 04676 del 20/09/2013 “[*In tal modo*], l'apposizione della firma digitale conferisce un grado di certezza ed attendibilità in ordine alla provenienza del documento certamente non inferiore a quello conseguibile attraverso le particolari modalità di cui agli articoli 38 e 47 del d.P.R. 445 del 2000 (e, in particolare, attraverso l'allegazione di copia del documento di identità del dichiarante)”;.

Alla luce di quanto sopra esposto, vengono ammessi alle fasi successive di gara, i concorrenti sotto elencati:

- 1) OLMEDO SPECIAL VEHICLES S.P.A., con sede in Bibbiano Fraz. Ghiardo (RE), **per i lotti 1 e 2**;
- 2) Maresca & Fiorentino S.p.A., con sede in Bologna, **per i lotti n. 1 e 2**;

Ai concorrenti sotto elencati si fa riserva di ammissione, nei seguenti termini:

- TECNICAR S.R.L. è ammessa con riserva previa dimostrazione che la marca da bollo presentata è stata annullata;
- CARIND INTERNATIONAL S.R.L., è ammessa con riserva previa produzione della copia conforme all'originale della certificazione ISO 9001:2008, citata al punto k) della Dichiarazione sostitutiva - Allegato C.2 al disciplinare;
- ORION S.R.L. è ammessa con riserva previa indicazione sulla forma, singola o associata, con cui intende partecipare alla presente gara, e previa produzione, per ciascuna delle garanzie presentate, di un'appendice integrativa che ne estenda la durata di ulteriori sei mesi;
- Peugeot Automobili Italia S.p.A è ammessa con riserva previa dimostrazione che la marca da bollo presentata è stata annullata nonché produzione di copia conforme all'originale della certificazione che dà titolo all'avvenuta riduzione della cauzione provvisoria presentata;
- Volkswagen Group Italia S.p.A. è ammessa con riserva previe:
  - Indicazione sulla forma, singola o associata, con cui intende partecipare alla presente gara;
  - Compilazione dei punti – elenco c), f), i) della Dichiarazione sostitutiva;
  - Produzione di copia conforme all'originale della certificazione che dà titolo all'avvenuta riduzione della cauzione provvisoria presentata;
- ATS S.r.l. è ammessa con riserva previa integrazione della documentazione già presentata, con la seguente:
  - Attestazione dell'avvenuto pagamento della contribuzione all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici dovuta ai sensi dell'art. 1, comma 67, della Legge 266/2005, nei termini di cui all'articolo 5 del Disciplinare di gara.
  - PASSOE rilasciato dal sistema AVCPASS dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, ai sensi dell'articolo 6 del Disciplinare di gara
  - ricevuta di pagamento di una marca da bollo da € 16,00, nelle modalità di cui al punto 7, pagina 10 del Disciplinare di gara.

Alle ore 15,00 il Presidente, avendo il Seggio di gara esaurito gli adempimenti previsti dalla lex specialis di gara, dichiara chiusa la seduta riservata.

Sandra Zuzzi

Sandra Zuzzi

Roberta Padovan

Roberta Padovan

Lidia Pascucci

Lidia Pascucci