

U.O.C. CRAV

PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO AEREO PER LA PREVENZIONE, RICOGNIZIONE ED ESTINZIONE DEGLI INCENDI BOSCHIVI ED ALTRI INTERVENTI NEL SETTORE DELLA PROTEZIONE CIVILE PER LA REGIONE DEL VENETO – RISPOSTE AI QUESITI.

Quesito n. 1

Con riferimento all’ ”Art. 1 - Oggetto della Fornitura. Esecuzione e gestione del contratto. Ripartizione competenze” del Disciplinare di Gara, pagina 3 - 6° capoverso, si chiede conferma che le parole “si applicheranno” costituiscano un refuso.

Risposta n. 1

Si conferma quanto indicato nel Disciplinare di Gara.

Quesito n. 2

Con riferimento all’ ”Art. 1 - Oggetto della Fornitura. Esecuzione e gestione del contratto. Ripartizione competenze” del Disciplinare di Gara, pagina 4 - 2° capoverso, si fa notare che le “Modalità Tecniche utilizzo Piattaforma Sintel (Allegato 4 al presente Disciplinare)” non risultano disponibili tra i documenti di gara.

Risposta n. 2

Il documento è disponibile sulla piattaforma.

Quesito n. 3

Con riferimento all’ ”Art. 4 - Garanzia Provvisoria” del Disciplinare di Gara, pagina 22 - 2° punto: “in caso di R.T.I. costituendo, (la cauzione provvisoria dovrà) essere presentata da una delle Ditte raggruppande ed essere intestata a tutte le Ditte del costituendo raggruppamento”, si chiede di confermare se la garanzia debba essere sottoscritta dalla sola mandataria o da tutte le Ditte del costituendo raggruppamento.

Risposta n. 4

La cauzione dovrà essere sottoscritta da tutte le Ditte del costituendo raggruppamento.

Quesito n. 5

Con riferimento all’ “Art. 7 - Campionatura, visioni e sopralluogo” del Disciplinare di Gara, pagina 26 - punto 7.3 Sopralluogo - ultimo capoverso, si chiede conferma che l’attestazione di avvenuto sopralluogo debba essere inserita nella Busta telematica 1 “Documentazione Amministrativa” in quanto non viene espressamente richiesta al punto “Step 1 - Busta 1 - Documentazione Amministrativa” del Disciplinare di Gara.

Risposta n. 5

Si conferma quanto indicato all’art. 7, punto 3 ultimo capoverso del Disciplinare di Gara.

Quesito n. 6

Con riferimento all' "Art. 7 - Campionatura, visioni e sopralluogo" del Disciplinare di Gara, pagina 25 - punto 7.3 Sopralluogo, si chiede conferma se l'obbligatorietà del sopralluogo presso le aree indicate all'art. 10 Capitolato d'Oneri si debba intendere limitata alla "Base operativa AIB" (COP di Sospirolo), come riportato all'articolo stesso.

Risposta n. 6

Si conferma quanto indicato all'art. 10 del Capitolato d'Oneri.

Quesito n. 7

Con riferimento all' "Art. 10 - Svolgimento della procedura" del Disciplinare di Gara, pagina 28 - 1° e 3° punto, si chiede conferma che le frasi "alla riparametrazione dei punteggi qualitativi secondo la previsione di cui all'art. 10 del presente Disciplinare" e "all'assegnazione dei punteggi relativi al prezzo secondo la previsione di cui all'art. 10 del presente Disciplinare" riportino erroneamente l'art. 10.

Risposta n. 7

Trattasi di mero refuso. Il riferimento è l'art. 8 del Disciplinare di Gara.

Quesito n. 8

Con riferimento al punto "k" della "Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ad integrazione del DGUE", si chiede conferma se trattasi di refuso.

Risposta n. 8

Si conferma che trattasi di mero refuso dovuto ad errore di battitura.

Quesito n. 9

Con riferimento all'Allegato 3 - Modello di offerta economica si chiede di confermare le modalità per indicare "i costi concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro e i costi inerenti la manodopera di cui all'art. 95, comma 10, del D.lgs. 50/2016 (...) sulla piattaforma Sintel in sede di presentazione dell'offerta".

Risposta n.9

Si conferma quanto previsto dall'art. 2 – Step 3 del Disciplinare di gara.

Quesito n. 10

Con riferimento all' "Art. 1 - Premessa, normativa applicabile e glossario" del Capitolato d'Oneri, pagina 4, si chiede di confermare la frase "Tempo di Volo: (...) ai fini del computo economico è il tempo che intercorre tra l'inizio della rotazione del rotore o dei rotori, fino al momento del loro arresto" visto quanto riportato all' "Art. 13 - Computo dei tempi di volo" del Capitolato d'Oneri, pagina 16 - 3° capoverso "I tempi di volo vanno conteggiati dall'accensione allo spegnimento del motore, come risultante dal quaderno tecnico di bordo (HTL)".

Risposta n. 10

Si conferma che la definizione corretta di "Tempo di volo" deve ritenersi quella riportata all'Art. 13, 3° capoverso, del Capitolato d'Oneri, mentre la frase dell'Art. 1- Glossario è mero refuso.

Quesito n. 11

Con riferimento all' "Art. 7.b - Requisiti di idoneità professionale", punto 5, si richiede di ammettere il possesso di un Certificato di Operatore di Lavoro Aereo (COLA), tenuta in considerazione la proroga di validità dello stesso al 30 novembre 2018 dichiarata da ENAC con comunicazione pubblicata sul sito enac.gov.it del 30 agosto 2018.

Risposta n. 11

Si ammette il possesso di un Certificato di Operatore di Lavoro Aereo (COLA) fino al 30/11/2018, ai sensi della comunicazione ENAC del 30/08/2018 (<https://www.enac.gov.it/news/requisiti-operazioni-aeree-antincendio-operazioni-specializzate-non-commerciali-non-9652012>).

Quesito n. 12

Con riferimento all' "Art. 7.b - Requisiti di idoneità professionale", punto 10, in considerazione del fatto che nel manuale delle operazioni non si evince la gestione della navigabilità (CAMO) e l'impresa di manutenzione si chiede di poter fornire copia del Manuale di Gestione dell'Aeronavigabilità (CAME) nel quale è indicata la ditta di manutenzione. In alternativa, si richiede la possibilità di fornire il Certificato di Approvazione per la Gestione della Navigabilità Continua (CAMO) ed il Certificato di Approvazione PART145 (Manutenzione) con le relative Specifiche delle Abilitazioni.

Risposta n. 12

Trattasi di mero refuso dovuto ad errore di battitura. Viene richiesta la copia del Manuale di Gestione dell'Aeronavigabilità (CAME) dove è indicata la ditta di manutenzione, oppure il Certificato di Approvazione per la Gestione della Navigabilità Continua (CAMO) ed il Certificato di Approvazione PART145 (Manutenzione) con le relative Specifiche delle Abilitazioni.

Quesito n. 13

Con riferimento all' "Art. 17 - Obblighi generali dell'Aggiudicatario del servizio aereo", criterio 5.1, si chiede di confermare l'estensione ai criteri 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6.

Risposta n. 13

Trattasi di mero refuso dovuto ad errore di battitura. Si conferma l'estensione ai criteri 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6.

Quesito n. 14

Si chiede conferma che non ci sia l'obbligo di apporre alcuna marcatura temporale alla documentazione di gara.

Risposta n. 14

Non è richiesta alcuna marcatura temporale.