

## Procedura aperta telematica per l'affidamento del servizio di trasporto aereo organi in fabbisogno alle Aziende Sanitarie della Regione del Veneto

### VERBALE DEL 20 DICEMBRE 2018 SEDUTA RISERVATA DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

Il giorno 20 del mese di dicembre dell'anno 2018, alle ore 9:05 presso la sede della U.O.C. CRAV di Azienda Zero, si è riunita la Commissione incaricata della valutazione tecnica ed economica, nonché dell'attribuzione dei relativi punteggi, delle offerte ammesse alla gara telematica a mezzo procedura aperta in intestazione.

La Commissione giudicatrice, nominata con Decreto del Direttore dell'U.O.C. CRAV n. 467 del 09/11/2018, risulta così composta:

- Presidente: Dott. Pantaleo Corliano – Direttore Operativo del Centro Regionale per i Trapianti della Regione del Veneto;
- Componenti: Dott. Andrea Spagna – Direttore UOC Centrale Operativa SUEM – Azienda Ospedaliera di Padova;
- Dott. Adriano Valerio – Direttore f.f. UOC Centrale Operativa SUEM – Azienda Ospedaliera Universitaria Integrata di Verona.

Il Presidente, constatata la presenza di tutti i componenti, dichiara aperta la seduta.

Le funzioni di Segretario verbalizzante saranno svolte, nella riunione odierna, dalla dott.ssa Monica Zanirato Crepaldi, in servizio presso la UOC CRAV.

La Commissione, nella seduta odierna, prosegue con la disamina delle offerte tecniche presentate dalle due ditte concorrenti:

- Avionord s.r.l., con sede in Milano;
- Aeropa s.r.l., con sede in Roma.

A conclusione dell'esame delle offerte tecniche la Commissione giudicatrice ritiene necessario chiedere i seguenti chiarimenti alla ditta Aeropa s.r.l., relativamente alla documentazione presentata:

1) Come precisato con i chiarimenti forniti in fase di gara l'11 settembre 2018, nella normativa di riferimento di cui all'art. 1 del Capitolato Speciale, che cita espressamente - l'Accordo Stato-Regioni del 25/03/2015 e - i "Requisiti per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di organi" del CNT dell'aprile 2015, devono intendersi richiamati anche i successivi "Chiarimenti e precisazioni" del CNT pubblicati il 19/01/2017, in quanto chiarimenti alla Linea guida del Centro Nazionale Trapianti, quale documento che apporta delucidazioni alle stesse linee guida.

Il testo dei suddetti "Chiarimenti e precisazioni" del CNT, al punto a) prevede: *"Con riferimento alla modalità con la quale provare l'effettiva proprietà, oltre che la disponibilità, di almeno due aeromobili, la documentazione può consistere nel certificato di proprietà o nell'attestazione di leasing aeronautico o equivalenti o un accordo di disponibilità con il proprietario qualora non ancora in disponibilità dell'operatore"*.

La ditta Aeropa s.r.l., a pag. 3 della Relazione tecnica, dichiara che *"gli aerei sopra descritti sono in esercizio e quindi in piena disponibilità di Aeropa ..."*; a tal proposito, visto quanto sopra, si ritiene necessario che la ditta precisi in quale punto della documentazione tecnica presentata sia evidenziato l'*accordo di disponibilità* degli aeromobili.

2) All'Articolo 2. del Capitolato Speciale "SISTEMA DI GESTIONE E REQUISITI DELL'AGGIUDICATARIO" è specificato quanto segue:

*"In ogni caso l'operatore dovrà disporre di una struttura di manutenzione Part 145 con capacità di supporto di Line e Base Maintenance H24 per 365 giorni all'anno per ogni esigenza conseguente ad eventi AOG (aircraft on ground), come previsto da Part M AMC 708 (c)"*.

La ditta Aeropa s.r.l. nell'allegato alla relazione tecnica "Contratto di Manutenzione" cita solo l'aeromobile Cessna C560 Citation XLS+ I-GGEA. È peraltro necessario che la medesima ditta precisi in quale punto della documentazione tecnica sia evidenziata la manutenzione relativa ai 2 aeromobili principali proposti, ovvero Cessna C550 Citation II I-GGLC e Cessna C550 Citation II I-GGLB.

3) All'art. 4.3 del Capitolato Speciale "COPILOTA" viene previsto quanto segue: *"Per la qualifica di Copilota, a prescindere dalla tipologia di aeromobile, è richiesto: Turbojet*

...

*800 ore di volo totali, di cui 500 su velivoli a getto in operazioni CAT, o in alternativa, 1.500 ore di volo totali, di cui 150 su velivoli a getto in operazioni CAT".*

La ditta Aeropa s.r.l., all'interno della Relazione tecnica presentata all'art. 4 "Equipaggi di condotta" riporta una tabella contenente le colonne "Total flight time" e "flt time on type": è necessario che venga precisato cosa si intenda con tale terminologia e, in ogni caso, dove siano indicate le ore di volo richieste.

4) All'Articolo 4. del Capitolato Speciale "EQUIPAGGI DI CONDOTTA" viene richiesto quanto segue: *"La ditta dovrà avere un adeguato numero di piloti per garantire il servizio H24: sono richiesti almeno 2 comandanti e 2 copiloti per tipologia d'aereo, di cui almeno un comandante assunto a tempo pieno e qualificato sia TRI/SFI (Type Rating Instructor/Synthetic Flight Instructor), che TRE/SFE (Type Rating Examiner/Synthetic Flight Examiner) sul tipo di aereo offerto"*

È necessario che venga specificato in quale punto della documentazione tecnica sia indicato il possesso da parte di almeno uno dei comandanti sia della qualifica TRI/SFI (Type Rating Instructor/Synthetic Flight Instructor), che della qualifica TRE/SFE (Type Rating Examiner/Synthetic Flight Examiner).

Alle ore 12:30 il Presidente, nell'impossibilità di concludere i lavori in data odierna, sospende la seduta e, d'intesa con i Commissari, aggiorna i lavori alle ore 9:00 del successivo 15.01.2019.

Letto, approvato e sottoscritto.

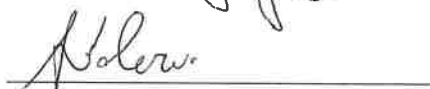
Pantaleo Corliano



Andrea Spagna



Adriano Valerio



Monica Zanirato Crepaldi

