

**Procedura aperta telematica per l'affidamento del servizio di trasporto aereo organi  
in fabbisogno alle Aziende Sanitarie della Regione del Veneto**

---

**VERBALE DEL 15 GENNAIO 2019  
SEDUTA RISERVATA DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE**

Il giorno 15 del mese di gennaio dell'anno 2019, alle ore 9:10 presso la sede di Azienda Zero, si è riunita la Commissione incaricata della valutazione tecnica ed economica, nonché dell'attribuzione dei relativi punteggi, delle offerte ammesse alla gara telematica a mezzo procedura aperta in intestazione.

La Commissione giudicatrice, nominata con Decreto del Direttore dell'U.O.C. CRAV n. 467 del 09/11/2018, risulta così composta:

- Presidente: Dott. Pantaleo Corliano – Direttore Operativo del Centro Regionale per i Trapianti della Regione del Veneto;
- Componenti: Dott. Andrea Spagna – Direttore UOC Centrale Operativa SUEM – Azienda Ospedaliera di Padova;
- Dott. Adriano Valerio – Direttore f.f. UOC Centrale Operativa SUEM – Azienda Ospedaliera Universitaria Integrata di Verona.

Il Presidente, constatata la presenza di tutti i componenti, dichiara aperta la seduta.

Le funzioni di Segretario verbalizzante saranno svolte, nella riunione odierna, dalla dott.ssa Monica Zanirato Crepaldi, in servizio presso la UOC CRAV.

La Commissione, nella seduta odierna, procede anzitutto con l'esame dei chiarimenti forniti dalla ditta Aeropa s.r.l., con nota del 08 gennaio 2019 acquisita al protocollo di Azienda Zero in data 11 gennaio 2019 (prot. 410/2019), in seguito alla richiesta di cui al precedente Verbale della medesima Commissione.

Per quanto concerne il quesito relativo al punto 1) la Commissione prende atto che la ditta Aeropa s.r.l. ribadisce la piena disponibilità degli aeromobili indicati nella relazione tecnica richiamando quanto indicato nel file "COA e aerei flotta" allegato alla documentazione tecnica.

Per quanto concerne il quesito relativo al punto 2) la Commissione prende atto che i contratti di manutenzione relativi ai 2 aeromobili CESSNA C550 Citation II I-GGLC e I-GGLB sono stati forniti come allegati della nota trasmessa in data 08 gennaio 2019. Nella documentazione presentata alla scadenza della gara era presente il contratto di manutenzione relativo al velivolo CESSNA C560 Citation XLS+ I-GGEA.

Per quanto concerne il quesito relativo al punto 3) la Commissione prende atto delle precisazioni fornite dalla ditta sulla tabella "Equipaggi di condotta per i primi 2 aerei offerti". Da ciò si può dedurre che 2 dei 4 copiloti presentati non rispondono ai requisiti minimi richiesti. Infatti il copilota Cusumano Saverio presenta un totale di ore volate di 642 al posto delle 800 minime richieste e 256 ore volate sul tipo di aereo offerto al posto delle 500 minime richieste dal Capitolato; il copilota De Pace Stefano pure presentando le ore di volo minime richieste sul tipo di aereo offerto (150 ore), presentando 1300 ore di volo totali non raggiunge le corrispondenti 1500 ore richieste dal capitolato.

La Commissione ritiene che con i 6 piloti/copiloti ritenuti idonei rispetto a quanto previsto dalla documentazione di gara non possa essere garantita la copertura H24 per 365 giorni/anno, e quindi non sia garantita la disponibilità simultanea di due aerei come richiesto dagli atti di gara.

Per quanto concerne il quesito relativo al punto 4) la Commissione prende atto che la qualifica TRE/SFE del comandante Marianecchi non è stata trascritta nella Licenza. Tale qualifica può essere dedotta dalle comunicazioni intercorse via mail con ENAC e trasmesse successivamente come allegato alla nota del giorno 08 gennaio 2019.

A conclusione dell'esame della documentazione presentata in gara e dai successivi chiarimenti, la Commissione giudicatrice ritiene che l'offerta tecnica presentata dalla ditta Aeropa s.r.l. non sia conforme alle caratteristiche tecniche minime previste dal Capitolato speciale.

A questo punto la Commissione conclude l'esame dell'offerta tecnica della ditta Avionord s.r.l..

**La Commissione, sulla scorta dei lavori svolti nel corso della odierna e delle precedenti sedute, a seguito di accurata analisi di tutti gli elementi oggetto di valutazione procede con la formulazione definitiva dei giudizi di valutazione qualitativa, nei termini riportati nel prospetto allegato al presente verbale (Allegato A).**

Alle ore 12:20 il Presidente dichiara chiusa la seduta. La Commissione si aggiorna all'imminente seduta riservata nel corso della quale la stessa comunicherà i punteggi attribuiti alle offerte tecniche, procederà alla riparametrazione dei punteggi qualitativi assegnati secondo quanto previsto dal Disciplinare di gara e quindi all'apertura delle offerte economiche delle ditte idonee per l'assegnazione del punteggio relativo al prezzo, ai fini della formulazione, in via provvisoria, della graduatoria finale (secondo i punteggi di qualità e di prezzo ottenuti).

Letto, approvato e sottoscritto.

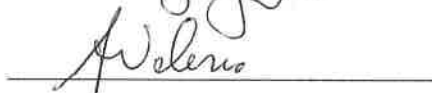
Pantaleo Corliano



Andrea Spagna



Adriano Valerio



Monica Zanirato Crepaldi



Allegato A

Descrizione	Punteggio max	AVIONORD		AEROPA	
		MOTIVAZIONE	PUNTEGGIO ASSEGNATO	MOTIVAZIONE	PUNTEGGIO ASSEGNATO
Descrizione struttura e organizzazione del servizio, che evidenzia i seguenti aspetti:  <i>- Disponibilità di idonee infrastrutture di terra e strutture di manutenzione, quali hangar di ricovero dei velivoli, locali per la corretta allocazione delle diverse funzioni previste da ENAC;</i>  <i>- Maggiore autonomia di volo dei velivoli rispetto a quella prevista dal capitolato speciale;</i>  <i>- Velivoli a propulsione Jet</i>  Numero degli aerei messi a disposizione, oltre ai due richiesti (2 punti per aereo fino ad un massimo di 2 aerei )  Tempi di posizionamento del velivolo in tempi migliorativi rispetto a quanto previsto all'art. 5.3 del capitolato speciale e precisamente presso ciascuno dei seguenti aeroporti Venezia Tessera, Verona Villafranca:	25	Certificata dal 2006 ISO 9001 con specifica menzione relativa al "trasporto sanitario medico-assistito e di equipe mediche e organi umani".  hangar di 900 mq A MILANO LINATE E un secondo hangar PER LA MANUTENZIONE  3000 X 2 e 3300 X 2  SI  mette a disposizione 3 VELIVOLI (a propulsione jet di proprietà e 1 ulteriore dal mese di Ottobre 2018)	25		
	4		2		
	10	Milano Linate, Orio al Serio, Malpensa	10		
Se in meno di un'ora Se fra un'ora e un'ora mezza Se fra un'ora e mezza e 2 ore	10 6 2				
Possibilità di trasportare un sistema di perfusione con pila di corrente IEC, con tensione variabile dai 100 ai 240 Volt, del peso massimo di kg. 90 e delle dimensioni massime di altezza cm. 110, lunghezza cm. 115 e larghezza cm. 60, oltre ad un tecnico per la perfusione.	7	Per il trasporto di particolari apparecchiature per la perfusione degli organi di dimensioni ragguardevoli (110 x 115 x 60, con peso max 90 Kg) Avionord chiede di pre-allertare con amplissimo anticipo la Centrale Operativa, in quanto questi ingombranti dispositivi non si riescono ad imbarcare su tutti gli aerei normalmente utilizzati per questo servizio.	3		
Caratteristiche migliorative rispetto alla Velocità di crociera superiore alla minima prevista di 350 kts fino a 450 kts	10	450 kts	10		
I punti ogni 10 kts in più oltre la velocità minima richiesta					
Differenziale di pressurizzazione					
uguale o sopra a 8,5 psi 2 punti per ciascuna unità psi	4	9,7 psi X TUTTI	2		
Altre caratteristiche dell'aeromobile: spazio a bordo, numero di passeggeri, allestimento, ecc.	10	Vengono offerti aerei di 6+1/8+1 posti, dotati di poltrone reclinabili che consentono di riposare durante i tragitti e di toilette	10		

Non conforme alle  
caratteristiche tecniche  
minime previste dal  
Capitolato speciale

62

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

